Manual de Instalação e Manutenção

Regulador Série 06/07

Os reguladores da Série 06/07 Modular de Conjuntos de Preparação para Ar Comprimido da Parker possuem respostas rápidas e regulagem precisa, grande capacidade de reversão do fluxo e fácil manutenção.
Os reguladores da série 06/07 modular podem ser instalados em qualquer posição. Possuem 2 orifícios para instalação do manômetro e trava da pressão desejada através da manopla. Também permitem a retirada da manopla após a regulagem da pressão.

Introdução

Seguir estas instruções ao instalar, trocar ou fazer a manutenção do produto. Estes procedimentos devem ser feitos por pessoas habilitadas ao manuseio de produtos pneumáticos.

Características Técnicas

Bitolas	1/4", 3/8", 1/2" e 3/4"
Rosca	NPT ou G
Temperatura de Trabalho	0 a +80°C
Pressão Máxima Primária	17,0 bar
Pressão Secundária	0,07 a 4,0 bar (Baixa pressão) 0,14 a 8,5 bar (Pressão normal) 0,35 a 17,0 bar (Alta pressão)
Peso	0,8 kg (Série 06) 1,0 kg (Série 07)

Vazão (l/min) *

Série	Bitola			
	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"
06	2407	3398	3681	-
07	-	4955	5522	5633

***** Pressão primária 7 bar e saída livre para atmosfera

Materiais

Haste de Ajuste	Aço
Corpo	Zamac
Anel de Fixação	Plástico
Diafragma	Borracha Nitrílica (Buna N)
Manopla de Regulagem	Plástico
Mola de Regulagem	Aço
Mola de Assento	Aço Inoxidável
Vedação	Borracha Nitrílica (Buna N)

Instalação

- Desligar o fornecimento de ar e despressurizar todas as linhas ligadas ao local onde o produto será instalado.
- Desligar a energia elétrica antes de iniciar a instalação, caso o circuito seja eletropneumático.
- Instalar o produto em um local de fácil acesso para facilitar a manutenção.
- Usar o mínimo de tubulação para evitar perda de carga desnecessária.
- A tubulação deve estar isenta de sujeira, aparas ou rebarbas.
- Usar veda-rosca somente nas roscas macho e em pequena quantidade.
- Proteger o produto contra exposição à temperatura extrema, sujeira e umidade, operando sempre dentro das especificações técnicas. Isto proporcionará maior vida útil ao produto.
- Após feita a instalação do produto, as fontes de ar e energia elétrica deverão ser ligadas e o produto testado quanto ao seu funcionamento. Caso o produto não funcione devidamente, não colocá-lo em uso.
- Os avisos e etiquetas de identificação não deverão ser cobertos por tinta. Caso isso não seja possível, entrar em contato com a Parker, através do Serviço de Atendimento ao Cliente, para que novas etiquetas sejam enviadas.

Cuidados

- Não utilizar solventes químicos (gasolina, diesel, etc) que não sejam compatíveis com borracha nitrílica.
- Usar somente ar comprimido como fluido.

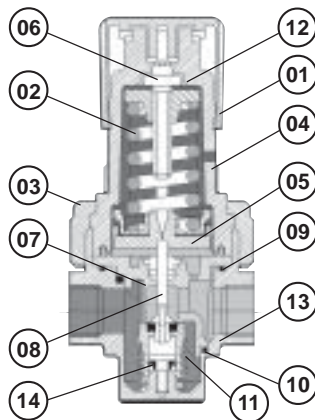
Kits de Reparo

Descrição	Referência		Item
	Série 06	Série 07	
Regulador com Sangria	PS708P	PS808P	02, 05, 08, 09, 10 e 14
Regulador sem Sangria	PS709P	PS809P	02, 05, 08, 09, 10 e 14
Conjunto Tampa / Manopla	PS715P	PS715P	01, 04, 06 e 12
Conjunto do Assento	PS713P	PS813P	02, 09, 10 e 11
Mola de Regulagem (0,07 a 4,0 bar)	P04062	P04062	02
Mola de Regulagem (0,14 a 8,5 bar)	P04063	P04063	02
Mola de Regulagem (0,35 a 17,0 bar)	P04064	P04064	02

⚠ ADVERTÊNCIA

SELEÇÃO IMPRÓPRIA, FALHA OU USO IMPRÓPRIO DOS PRODUTOS E/OU SISTEMAS DESCRITOS NESTE MANUAL OU NOS ITENS RELACIONADOS PODEM CAUSAR MORTE, DANOS PESSOAIS E/OU DANOS MATERIAIS.

Manual de Instalação e Manutenção

Regulador Série 06/07

Manutenção

- Desligar o fornecimento de ar e despressurizar todas as linhas ligadas ao local onde o produto está instalado.
- Desligar a energia elétrica antes de iniciar a manutenção, caso o circuito seja eletropneumático.
- Retirar o regulador do equipamento e/ou sistema pneumático e remover a sujeira do produto antes de iniciar a manutenção.

Desmontagem do Regulador

- O regulador é formado por dois conjuntos principais: o conjunto da tampa (04) e o conjunto do corpo do regulador (13).
- Para proceder a manutenção do regulador, é necessária a desmontagem dos dois conjuntos principais.
- Remover o colar de fixação (03) girando no sentido anti-horário até soltá-lo completamente do regulador. Este procedimento irá separar os dois conjuntos principais do regulador.
- Os dois conjuntos principais devem ser desmontados e montados separadamente, seguindo as orientações abaixo.

Desmontagem do Conjunto da Tampa (04)

- Girar a manopla (01) no sentido anti-horário até o final do curso para soltar o conjunto do diafragma (05), o conjunto do parafuso de regulagem (06), o anel de nylon (12) e a mola de regulagem (02).
- Todos os conjuntos que fazem parte do conjunto da tampa devem estar soltos.

Desmontagem do Conjunto do Corpo do Regulador (13)

- Remover o conjunto do assento (07) e o conjunto da haste (08) alojados no corpo do regulador (13).
- Remover o O'Ring do corpo do regulador (09) e o O'Ring do conjunto do assento (10).
  Dica: para remover o conjunto do assento (07) e o conjunto da haste (08) do corpo do regulador, inserir um jato de ar comprimido a baixa pressão (máx. 2 bar) na entrada do produto.
- Remover o conjunto da haste (08) do conjunto do assento (07).
- Remover a mola de retorno (11) do fundo do regulador.
- Verificar as condições dos componentes, caso algum componente apresente avaria, verificar se o mesmo faz parte dos Kits de Reparo. Caso o componente não faça parte do Kit, solicitar a peça de reposição ao Serviço de Atendimento ao Cliente da Parker.

Montagem do Conjunto do Corpo do Regulador (13)

- Lavar os componentes do conjunto com água e sabão neutro e secá-los.
- Lubrificar o O'Ring do corpo do regulador (09) e o O'Ring do conjunto do assento (10) com uma fina camada de graxa. (Recomenda-se a graxa Lube-A-Cyl, desenvolvida pela Parker especialmente para oferecer alta performance e maior vida útil aos equipamentos pneumáticos - referência para pedido: 0761630000)
- Colocar a mola de retorno (11) no fundo do regulador.
- Montar o O' Ring (09) que fica entre o conjunto do assento (07) e o corpo do regulador (13).
- Montar o conjunto da haste (08) no conjunto do assento (07) e inserir no corpo do regulador (13) sobre a mola de retorno (11).
- Não pressionar o conjunto do assento (07) contra a mola de retorno (11) no fundo do regulador, para não provocar o deslocamento dos O'Rings, ocasionando um possível vazamento no regulador após sua montagem.

Montagem do Conjunto da Tampa (04)

- Montar o anel de Nylon (12) no conjunto do parafuso de regulagem (06).
- Encaixar o conjunto do parafuso de regulagem (06) na manopla (01).
- Virar o conjunto com a manopla (01) para baixo.
- Colocar a mola de regulagem (02).
- Girar a manopla (01) no sentido horário para que a mola de regulagem (02) seja recolhida para dentro do conjunto da tampa (04).
- Montar o conjunto diafragma (05) com o cone do conjunto voltado para o lado da manopla (01).
- O conjunto diafragma (05) deverá estar bem encaixado no conjunto da tampa (04)

Montagem do Regulador

- Montar o conjunto da tampa (04) sobre o conjunto do corpo do regulador (13).
- Colocar o anel de fixação (03) e girar no sentido horário para travar os dois conjuntos que formam o regulador.
- Reinstalar o regulador ao equipamento e/ou sistema pneumático.

Fábrica: ***Parker Hannifin Ind. Com. Ltda.***
Av. Lucas Nogueira Garcez 2181 - Esperança - Caixa Postal 148 - 12325-900 - Jacareí - SP - Tel.: 12 3954-5100 - Fax: 12 3954-5262

Filiais: **Belo Horizonte - MG -** Tel.: 31 3261-2566 - Fax: 31 3261-4230
Campinas - SP - Tel.: 19 3235-3400 - Fax: 19 3235-2969
Curitiba - PR - Tel.: 41 317-4400/0800-414011 - Fax: 41 317-4401/0800-417011
Porto Alegre - RS - Tel.: 51 470-9144 - Fax: 51 470-6909
Recife - PE - Tel.: 81 3227-3376 - Fax: 81 3227-6064
Rio de Janeiro - RJ - Tel.: 21 2491-6868 - Fax: 21 3153-7572
São Paulo - SP - Tel.: 11 3917-1222 (Ramal 263) - Fax: 11 3917-1690
Vale do Paraíba - SP - Tel.: 12 3954-5100 - Fax: 12 3954-5262